

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①1 N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

**2 806 981**

②1 N° d' nregistrement national : **00 04056**

⑤1 Int Cl<sup>7</sup> : B 60 N 2/235

⑫

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 30.03.00.

③0 Priorité :

④3 Date de mise à la disposition du public de la  
demande : 05.10.01 Bulletin 01/40.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du  
présent fascicule*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : **BERTRAND FAURE EQUIPEMENTS**  
**SA Société anonyme — FR.**

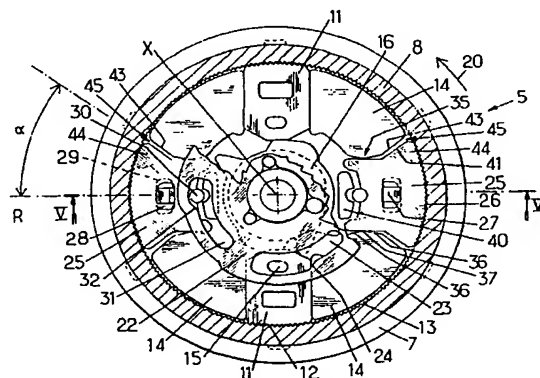
⑦2 Inventeur(s) : **CILLIERE FRANCOIS.**

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : **CABINET PLASSERAUD.**

⑤4 **MECANISME D'ARTICULATION POUR SIEGE DE VEHICULE ET SIEGE EQUIPE D'UN TEL MECANISME.**

⑤7 Mécanisme d'articulation comportant un flaque mobile (8) doté d'une denture circulaire (13) et un flasque fixe (7) portant des premier et deuxième grains dentés (11, 25) coulissant radialement pour venir en prise avec la denture. Le premier grain coulisse normalement sans jeu circonférentiel sur la flasque fixe tandis que le deuxième grain coulisse avec jeu entre deux guides (14) divergeant vers la denture pour former avec celle-ci deux espaces en forme de coins (45) recevant deux coins (44) qui font saillie de part et d'autre du deuxième grain.



FR 2 806 981 - A1



Mécanisme d'articulation pour siège de véhicule et siège équipé d'un tel mécanisme.

La présente invention est relative aux mécanismes  
5 d'articulation pour sièges de véhicules et aux sièges équipés de tels mécanismes.

Plus particulièrement, l'invention concerne un mécanisme d'articulation pour siège de véhicule comportant :

- 10 - des première et deuxième armatures rigides montées pivotantes l'une par rapport à l'autre autour d'un axe de rotation,
- une denture solidaire de la première armature et formant au moins un arc de cercle centré sur l'axe de  
15 rotation,
- au moins un organe de verrouillage denté qui est monté sur la deuxième armature, sensiblement sans jeu dans une direction circonférentielle tant que le mécanisme d'articulation ne subit pas un couple supérieur à une  
20 certaine valeur normale, l'organe de verrouillage étant mobile dans une direction sensiblement radiale entre d'une part, une position active où ledit organe de verrouillage est en prise avec la denture de la première armature pour immobiliser les première et deuxième armatures l'une par  
25 rapport à l'autre, et d'autre part, une position effacée où ledit organe de verrouillage n'interfère pas avec la denture de la première armature (par exemple, l'organe de verrouillage peut coulisser dans la direction radiale, ou le cas échéant pivoter autour d'un axe situé à l'extrémité  
30 d'un bras de levier, auquel cas la partie dentée de l'organe de verrouillage peut suivre une trajectoire courbe tangente à la direction radiale),
- et un dispositif de commande adapté pour placer sélectivement l'organe de verrouillage soit dans sa  
35 position active, soit dans sa position effacée.

Le document EP-A-0 720 930 décrit un exemple d'un tel mécanisme d'articulation, qui donne toute satisfaction. Toutefois, compte tenu de l'évolution des normes de sécurité qui deviennent de plus en plus sévère, il peut  
5 s'avérer utile dans certains cas d'augmenter encore la résistance des mécanismes d'articulation du type mentionné ci-dessus, afin d'éviter autant que possible une rupture de ces mécanismes en cas d'accident, lorsque lesdits mécanismes d'articulation subissent des couples de rotation  
10 particulièrement élevés.

A cet effet, selon l'invention, un mécanisme d'articulation du genre en question est caractérisé :

- en ce qu'il comporte en outre au moins un organe de blocage comprenant une denture adaptée pour venir en  
15 prise avec la denture de la première armature, cet organe de blocage étant monté sur la deuxième armature de façon que sa denture présente un certain jeu dans la direction circonférentielle, l'organe de blocage étant mobile entre d'une part, une position active où ledit organe de blocage  
20 est en prise avec la denture de la première armature, et d'autre part, une position effacée où ledit organe de blocage n'interfère pas avec la denture de la première armature,

- en ce que le dispositif de commande est adapté  
25 pour placer simultanément l'organe de blocage et l'organe de verrouillage soit dans leur position active, soit dans leur position effacée,

- et en ce que la deuxième armature comporte au moins un guide qui est normalement séparé de l'organe de  
30 blocage par ledit jeu circonférentiel, ce guide étant adapté pour coopérer avec un bord d'appui latéral saillant appartenant à l'organe de blocage en appliquant ledit organe de blocage par effet de coin contre la denture de la première armature lorsque le mécanisme d'articulation subit  
35 un couple qui est supérieur à ladite valeur normale et qui

rattrape ledit jeu circonférentiel de l'organe de blocage en déplaçant l'organe de blocage vers son guide.

Grâce à ces dispositions, le verrouillage du mécanisme d'articulation est renforcé par l'organe de blocage lorsque ledit mécanisme subit un fort couple de rotation. De plus, le jeu circonférentiel de l'organe de blocage par rapport à la deuxième armature permet non seulement de déplacer l'organe de blocage vers sa position effacée en temps normal malgré le bord d'appui saillant de l'organe de blocage, mais également de garantir que l'organe de blocage se trouve parfaitement en prise avec la denture de la première armature tant que ledit organe de blocage n'est pas dans sa position effacée.

Dans des modes de réalisation préférés de l'invention, on peut éventuellement avoir recours en outre à l'une et/ou à l'autre des dispositions suivantes :

- la deuxième armature comporte deux guides qui encadrent l'organe de blocage et qui sont normalement séparés de l'organe de blocage par ledit jeu circonférentiel, ces guides étant adaptés pour coopérer respectivement avec deux bords d'appui appartenant à l'organe de blocage en appliquant l'organe de blocage par effet de coin contre la denture de la première armature lorsque le mécanisme d'articulation subit un couple qui est supérieur à ladite valeur normale et qui rattrape ledit jeu circonférentiel de l'organe de blocage ;

- l'organe de blocage est monté coulissant dans une direction sensiblement radiale entre ses deux guides, les guides présentant respectivement deux zones d'appui placées en contact sensiblement ponctuel avec l'organe de verrouillage, en permettant un certain jeu angulaire dudit organe de verrouillage, lequel jeu angulaire correspond audit jeu circonférentiel de la denture de l'organe de blocage ;

- le bord d'appui de l'organe de blocage forme

avec la denture dudit organe de blocage un coin faisant saillie latéralement par rapport audit organe de blocage ;

- le guide de l'organe de blocage délimite avec la denture de la première armature un espace en forme de coin  
5 qui s'ouvre en direction du bord d'appui correspondant de l'organe de blocage ;

- le dispositif de commande comporte :

. une came rotative qui est sollicitée élastiquement vers une position de repos où ladite came place l'organe de  
10 verrouillage dans sa position active,

. et au moins une plaque de commande qui est solidaire de la came et qui recouvre au moins partiellement l'organe de verrouillage et l'organe de blocage, cette plaque de commande comportant des découpes adaptées pour  
15 coopérer avec des pions saillants ménagés sur l'organe de verrouillage et l'organe de blocage de façon à déplacer simultanément ledit organe de verrouillage et ledit organe de blocage vers leur position effacée lorsque la came est déplacée dans une position d'actionnement ;

20 - l'organe de blocage est sollicité vers sa position active par un ressort reliant ledit organe de blocage à la deuxième armature ;

- le mécanisme d'articulation comporte :

. deux organes de verrouillage diamétralement  
25 opposés,

. et deux organes de blocage également diamétralement opposés qui sont disposés sensiblement à angle droit par rapport aux deux organes de verrouillage ;

- le mécanisme d'articulation comporte un organe  
30 de blocage et deux organes de verrouillage disposés symétriquement par rapport à l'organe de blocage, l'organe de blocage formant avec chaque organe de verrouillage un angle compris entre 100 et 170 degrés par rapport à l'axe de rotation ;

35 - le dispositif de commande comporte une came

rotative qui est sollicitée élastiquement vers une position de repos où ladite came maintient les organes de verrouillage dans leur position active, la came comportant des premier, deuxième et troisième bords d'appui faisant 5 saillie radialement vers l'extérieur et répartis autour de l'axe de rotation, les premier et deuxième bords d'appui de la came étant adaptés pour venir en appui contre les organes de verrouillage lorsque la came est en position de repos, et le troisième bord d'appui de la came étant 10 disposé symétriquement par rapport aux premier et deuxième bords d'appui et étant adapté pour venir s'appuyer radialement sur une butée solidaire de la deuxième armature lorsque la came est en position de repos, ladite butée limitant le déplacement de l'organe de blocage.

15 Par ailleurs, l'invention a également pour objet un siège de véhicule comportant une assise et un dossier reliés entre eux par au moins un mécanisme d'articulation tel que défini ci-dessus.

D'autres caractéristiques et avantages de 20 l'invention apparaîtront au cours de la description suivante d'une de ses formes de réalisation, donnée à titre d'exemple non limitatif, en regard des dessins joints.

Sur les dessins :

- la figure 1 est une vue schématique d'un siège 25 de véhicule comportant un mécanisme d'articulation selon l'invention,

- la figure 2 est une vue en coupe axiale d'une première forme de réalisation du mécanisme d'articulation équipant le siège de la figure 1, dans la position de repos 30 de ce mécanisme,

- la figure 3 est une vue en coupe selon la ligne brisée III-III de la figure 2,

- la figure 4 est une vue éclatée en perspective montrant l'un des organes de blocage du mécanisme 35 d'articulation de la figure 3, avec son ressort,

- la figure 5 est une vue de détail en coupe selon la ligne V-V de la figure 3,

- les figures 6 et 7 sont des vues similaires à la figure 3, représentant le mécanisme d'articulation respectivement dans sa position d'actionnement et en cas d'application d'un fort couple de rotation sur le dossier du siège,

- et la figure 8 est une vue similaire à la figure 3, pour une deuxième forme de réalisation de l'invention.

Sur les différentes figures, les mêmes références désignent des éléments identiques ou similaires.

comme représenté schématiquement sur la figure 1, l'invention concerne un siège de véhicule 1, notamment un siège avant de véhicule automobile, qui comporte:

- d'une part, une assise 2 montée sur le plancher 3 du véhicule,

- et d'autre part, un dossier 4 monté pivotant sur l'assise d'autour d'un axe horizontal transversal X, au moyen d'au moins un mécanisme d'articulation 5 commandé par un levier de commande 6 ou similaire.

Comme représenté sur les figures 2 et 3, le mécanisme d'articulation 5 comporte :

- un flasque métallique 7 qui en l'occurrence est fixe et solidarisé avec l'armature rigide de l'assise 2,

- un flasque métallique 8 qui en l'occurrence est mobile et solidarisé avec l'armature du dossier 4,

- une couronne métallique 9 qui est sertie sur le pourtour des flasques fixe et mobile en délimitant avec ceux-ci un boîtier circulaire fermé,

- et un dispositif de verrouillage 10 qui est contenu dans ce boîtier et qui est adapté pour immobiliser le flasque 8 par rapport au flasque fixe 7 tant que le levier 6 n'est pas actionné.

Ce dispositif de verrouillage 10 peut par exemple comporter deux premiers grains métalliques ou organes de

verrouillage 11 diamétralement opposés, qui présentent chacun une denture extérieure 12 adaptée pour venir en prise avec une denture circulaire interne 13 ménagée dans le flasque mobile 8 et centrée sur l'axe X.

5           Chacun de ces grains est monté coulissant radialement dans un canal délimité entre deux guides rigides 14 appartenant au flasque 7, qui encadrent le grain 11 sensiblement sans jeu dans la direction circonférentielle.

10           Les grains 11 sont ainsi déplaçables entre :  
- d'une part, une position de verrouillage où la denture 12 de ces grains est en prise avec la denture 13 du flasque mobile pour bloquer le mécanisme d'articulation,  
- et d'autre part, une position effacée où les  
15 grains ne coopèrent pas avec la denture du flasque mobile.

Chaque grain comporte en outre au moins un pion 15 qui fait saillie axialement vers le flasque mobile 8.

Le dispositif de verrouillage 10 comporte un dispositif de commande comprenant une came métallique 16  
20 qui est solidarisée avec un arbre de commande 17 lui-même solidaire du levier 6, cette came contrôlant le coulisement des grains 11.

De plus, un ressort 18 est monté par exemple dans une cuvette emboutie 19 formée dans le flasque fixe 7, en  
25 sollicitant l'arbre de commande 17 et la came 16 dans le sens angulaire 20, vers une position de repos où ladite came place les grains 11 dans leur position de verrouillage, ladite came pouvant pivoter dans le sens angulaire opposé 21 sous l'action du levier de commande 6,  
30 en permettant aux grains de coulisser vers leur position effacée pour débloquer ainsi le mécanisme d'articulation.

Par ailleurs, une plaquette métallique rigide 22, disposée dans un plan radial, est liée en rotation avec la came 16 et s'étend entre ladite came et le flasque mobile 8  
35 en recouvrant partiellement les grains 11. Cette plaquette



comporte deux découpes 23 dans lesquelles sont engagés les pions 15 des grains, chacun de ces pions coopérant avec un bord de came 24 qui délimite la découpe correspondante radialement vers l'extérieur et qui est conformé pour  
5 déplacer le grain correspondant radialement vers l'intérieur lorsque la came 16 tourne dans le sens 21 (figure 6).

Le dispositif de commande 10 comporte en outre deux grains métalliques supplémentaires ou organes de blocage 25  
10 (figures 3 à 5), qui sont diamétralement opposés par rapport à l'axe X et disposés à 90 degrés par rapport aux grains 11.

Chacun des grains 25 comporte une denture extérieure 26 adaptée pour venir en prise avec la denture  
15 interne 13 du flasque mobile 8.

De plus, chacun des grains 25 est monté coulissant radialement selon une direction R, dans un guide formé par les deux organes de butée 14 adjacents, de façon que ledit grain 25 soit déplaçable entre :

20 - d'une part, une position active où la denture 26 de ce grain est en prise avec la denture 13 du flasque mobile,

- et d'autre part, une position effacée où le grain 25 ne coopère pas avec la denture 13 du flasque  
25 mobile.

Chaque grain 25 est sollicité élastiquement vers sa position active, par exemple au moyen d'un ressort 27 tel qu'une lamelle élastique repliée sensiblement en forme de U, qui traverse un évidement 28 ménagé dans le grain 25 et  
30 qui pénètre dans un évidement 29 ménagé dans le flasque fixe 7 (figures 4 et 5).

De plus, le grain 25 comporte un pion 30 qui fait saillie axialement vers le flasque mobile 8 et qui pénètre dans une découpe 31 ménagée dans la plaquette 22.

35 Cette découpe 31 comporte un bord de came 32 qui

coopère avec le pion 30 du grain 25 correspondant pour déplacer ce grain dans sa position effacée en même temps que les grains 11 susmentionnés (figures 6).

Par ailleurs, comme on peut le voir sur les figures 3 et 4, chaque grain 25 comporte une partie arrière 33 dotée de deux bords latéraux 34 parallèles à la direction radiale R de symétrie du grain 25, ces bords latéraux 34 étant en contact mutuel avec des bords correspondants 35 appartenant aux deux guides 14 adjacents. Chacun des bords 35 forme de préférence deux faces planes 36 disposées en pointe en formant entre elles un angle voisin par exemple d'environ 170 degrés, de façon à converger vers un sommet 37 en contact avec le grain 25.

Grâce à ces dispositions, chaque grain 25 peut pivoter légèrement autour d'un axe parallèle à l'axe X, de sorte que la denture 26 du grain peut se déplacer avec un certain jeu dans la direction circonférentielle par rapport au flasque fixe 7.

Ce déplacement angulaire est limité :

- par butée des faces planes 36 de chaque bord 35 contre le bord latéral 34 correspondant,
- par la coopération entre une échancrure 39 ménagée à l'arrière du grain 25 et une butée 40 du flasque fixe 7 qui est en permanence au moins partiellement engagée dans l'échancrure 39,
- et par les bords d'appui latéraux 41 de la tête élargie 42 du grain 25, lesquels bords d'appui divergent radialement vers l'extérieur (en formant chacun un angle  $\alpha$  compris par exemple entre 30 et 60 degrés avec la direction R) et sont encadrés avec un certain jeu par deux rampes de guidage 43 appartenant aux deux guides 14 adjacents au grain 25.

Les bords d'appui 41 forment avec la denture 26 du grain 25 des coins 44 faisant saillie latéralement par rapport au grain, chacun de ces coins 44 étant engagé dans

un espace libre 45 en forme de coin délimité entre la rampe de guidage correspondante 43 et la denture 13 du flasque mobile.

Pendant l'utilisation normale du mécanisme d'articulation, les grains 25 ne produisent sensiblement aucun effet.

En revanche, lorsque le dossier du siège subit un couple de pivotement particulièrement élevé (par exemple supérieur à 100 m.daN) faisant suite notamment à un accident subi par le véhicule, les grains 11 peuvent déformer légèrement les guides 14, de sorte que le flasque mobile 8 commence à pivoter dans le sens angulaire 20 par rapport au flasque fixe 7, par exemple sur un angle inférieur à 2 degrés, comme représenté sur la figure 7.

L'un des coins 44 de chaque grain 25 rattrape alors le léger jeu circonférentiel qui le séparait initialement de la rampe de guidage 43 correspondante, de sorte que chaque grain 25 se trouve appliqué fortement contre la denture 13 du flasque mobile par effet de coincement, ce qui renforcent considérablement la résistance mécanique du mécanisme d'articulation.

La variante représenté sur la figure 8 fonctionne de la même façon que le mode de réalisation des figures 2 à 7, de sorte que cette variante ne sera pas décrite en détail ci-après.

Cette variante se distingue du mode de réalisation des figures 2 à 7 simplement par les points suivants :

- les grains 11 sont disposés à 120 degrés l'un de l'autre par rapport à l'axe de rotation X,
- le mécanisme d'articulation ne comporte qu'un seul grain 25, qui est disposé à 120 degrés des deux grains 11,
- la came 16 comporte trois bords d'appui 16a, qui sont disposés à 120 degrés les uns des autres par rapport à l'axe X et s'appliquent respectivement à l'arrière des deux

grains 11 et contre la butée arrière 40 du grain 25 lorsque la came 16 est en position de repos, de façon à équilibrer alors les forces subies par ladite came sans solliciter outre mesure l'arbre 17,

- 5           - et les guides 14 des grains 11 sont distincts des guides 14 du grains 25.

Bien entendu, d'autres variantes sont possibles, notamment celles dans lesquelles :

- 10           - le nombre de grains 11 serait différent de 2 mais non nul,
- le nombre de grains 25 serait supérieur à 2,
- les grains 11 ne seraient pas montés coulissants, mais le cas échéant pivotants à l'extrémité d'un bras de levier,
- 15           - le dispositif de commande des grains 11 et 25 serait différent du dispositif de commande décrit ci-dessus, qui comprend la came 16, le ressort 18, la plaquette de commande 22 et les ressorts 27,
- les grains 25 seraient reliés au flasque fixe 7
- 20           par l'intermédiaire d'une liaison autre qu'une liaison coulissante : par exemple, les grains 25 pourraient être montés pivotants sur le flasque 7 chacun à l'extrémité d'un bras de levier : par exemple, les grains 25 pourraient être disposés chacun à l'extrémité d'un bras de levier monté
- 25           pivotant avec jeu sur le flasque fixe 7,
- chaque grain 25 comporterait un seul coin 44 coopérant avec une seule rampe de guidage 43, de façon à bloquer le mécanisme d'articulation 5 lorsqu'il subit un couple de rotation élevé dans un seul sens angulaire,
- 30           correspondant par exemple au sens de sollicitation subi par le mécanisme d'articulation lorsque le véhicule subit un choc arrière,
- la tête élargie 42 des grains 25 et les parties correspondante des guides 14 présenteraient des formes
- 35           différentes de celles décrites ci-dessus, pourvu que ces

formes puissent coopérer mutuellement pour appliquer les grains 25 contre la denture 13 par effet de coin en cas de fort couple de rotation.

REVENDICATIONS

1. Mécanisme d'articulation pour siège de véhicule comportant :

5           - des première et deuxième armatures rigides (8, 7) montées pivotantes l'une par rapport à l'autre autour d'un axe de rotation (X),

          - une denture (13) solidaire de la première armature (8) et formant au moins un arc de cercle centré  
10 sur l'axe de rotation (X),

          - au moins un organe de verrouillage denté (11) qui est monté sur la deuxième armature (7), sensiblement sans jeu dans une direction circonférentielle tant que le mécanisme d'articulation ne subit pas un couple supérieur à  
15 une certaine valeur normale, l'organe de verrouillage étant mobile dans une direction sensiblement radiale (R) entre d'une part, une position active où ledit organe de verrouillage est en prise avec la denture de la première armature pour immobiliser les première et deuxième  
20 armatures l'une par rapport à l'autre, et d'autre part, une position effacée où ledit organe de verrouillage n'interfère pas avec la denture de la première armature ,

          - et un dispositif de commande (16, 18, 22, 27) adapté pour placer sélectivement l'organe de verrouillage  
25 (11) soit dans sa position active, soit dans sa position effacée,

**caractérisé en ce qu'il** comporte en outre au moins un organe de blocage (25) comprenant une denture (26) adaptée pour venir en prise avec la denture (13) de la première  
30 armature, cet organe de blocage étant monté sur la deuxième armature (7) de façon que sa denture (26) présente un certain jeu dans la direction circonférentielle, l'organe de blocage (25) étant mobile entre d'une part, une position active où ledit organe de blocage est en prise avec la  
35 denture (13) de la première armature, et d'autre part, une

position effacée où ledit organe de blocage n'interfère pas avec la denture de la première armature,

**en ce que** le dispositif de commande (16, 18, 22, 27) est adapté pour placer simultanément l'organe de blocage (25) et l'organe de verrouillage (11) soit dans leur position active, soit dans leur position effacée,

**et en ce que** la deuxième armature (7) comporte au moins un guide (14) qui est normalement séparé de l'organe de blocage par ledit jeu circonférentiel, ce guide étant adapté pour coopérer avec un bord d'appui latéral (41) saillant appartenant à l'organe de blocage (25) en appliquant ledit organe de blocage par effet de coin contre la denture (13) de la première armature lorsque le mécanisme d'articulation subit un couple qui est supérieur à ladite valeur normale et qui rattrape ledit jeu circonférentiel de l'organe de blocage (25) en déplaçant l'organe de blocage vers son guide (14).

2. Mécanisme d'articulation selon la revendication 1, dans lequel la deuxième armature (7) comporte deux guides (14) qui encadrent l'organe de blocage (25) et qui sont normalement séparés de l'organe de blocage par ledit jeu circonférentiel, ces guides étant adaptés pour coopérer respectivement avec deux bords d'appui (41) appartenant à l'organe de blocage en appliquant l'organe de blocage par effet de coin contre la denture (13) de la première armature lorsque le mécanisme d'articulation subit un couple qui est supérieur à ladite valeur normale et qui rattrape ledit jeu circonférentiel de l'organe de blocage.

3. Mécanisme d'articulation selon la revendication 2, dans lequel l'organe de blocage est monté coulissant dans une direction sensiblement radiale (R) entre ses deux guides (14), les guides présentant respectivement deux zones d'appui (37) en contact sensiblement ponctuel avec l'organe de verrouillage, en permettant un certain jeu angulaire dudit organe de

verrouillage, lequel jeu angulaire correspond audit jeu circonférentiel de la denture de l'organe de blocage.

4. Mécanisme d'articulation selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel le bord d'appui  
5 (41) de l'organe de blocage forme avec la denture (26) dudit organe de blocage un coin (44) faisant saillie latéralement par rapport audit organe de blocage.

5. Mécanisme d'articulation selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel le guide (14)  
10 de l'organe de blocage délimite avec la denture (13) de la première armature un espace en forme de coin (45) qui s'ouvre en direction du bord d'appui (41) correspondant de l'organe de blocage.

6. Mécanisme d'articulation selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel le dispositif  
15 de commande comporte :

- une came rotative (16) qui est sollicitée élastiquement vers une position de repos où ladite came place l'organe de verrouillage (11) dans sa position  
20 active,

- et au moins une plaque de commande (22) qui est solidaire de la came (16) et qui recouvre au moins partiellement l'organe de verrouillage (11) et l'organe de blocage (25), cette plaque de commande comportant des  
25 découpes (23, 31) adaptées pour coopérer avec des pions saillants (15, 30) ménagés sur l'organe de verrouillage et l'organe de blocage de façon à déplacer simultanément ledit organe de verrouillage et ledit organe de blocage vers leur position effacée lorsque la came (16) est déplacée dans une  
30 position d'actionnement.

7. Mécanisme d'articulation selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel l'organe de blocage (25) est sollicité vers sa position active par un ressort (27) reliant ledit organe de blocage à la deuxième  
35 armature (7).



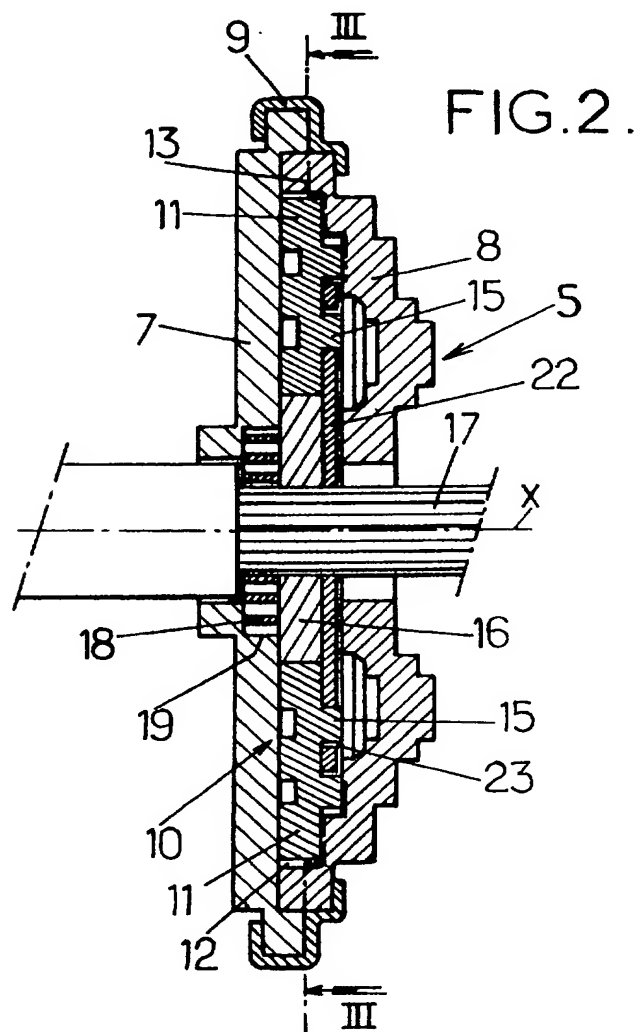
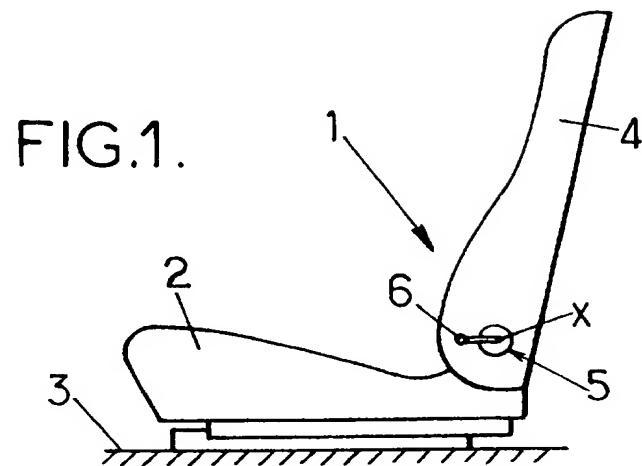
8. Mécanisme d'articulation selon l'une quelconque des revendications précédentes, comportant :

- deux organes de verrouillage (11) diamétralement opposés,
- 5        - et deux organes de blocage (25) également diamétralement opposés qui sont disposés sensiblement à angle droit par rapport aux deux organes de verrouillage.

9. Mécanisme d'articulation selon l'une quelconque des revendications précédentes, comportant un organe de  
10        blocage (25) et deux organes de verrouillage (11) disposés symétriquement par rapport à l'organe de blocage, l'organe de blocage formant avec chaque organe de verrouillage un angle ( $\beta$ ) compris entre 100 et 170 degrés par rapport à l'axe de rotation (X).

15        10. Mécanisme d'articulation selon la revendication 9, dans lequel le dispositif de commande comporte une came rotative (16) qui est sollicitée élastiquement vers une position de repos où ladite came maintient les organes de verrouillage (11) dans leur position active, la came  
20        comportant des premier, deuxième et troisième bords d'appui (16a) faisant saillie radialement vers l'extérieur et répartis autour de l'axe de rotation (X), les premier et deuxième bords d'appui (16a) de la came étant adaptés pour venir en appui contre les organes de verrouillage (11)  
25        lorsque la came est en position de repos, et le troisième bord d'appui (16a) de la came étant disposé symétriquement par rapport aux premier et deuxième bords d'appui et étant adapté pour venir s'appuyer radialement sur une butée (40) solidaire de la deuxième armature (7) lorsque la came est  
30        en position de repos, ladite butée limitant le déplacement de l'organe de blocage (25).

11. Siège de véhicule comportant une assise (2) et un dossier (4) reliés entre eux par au moins un mécanisme d'articulation (5) selon l'une quelconque des  
35        revendications précédentes.



2/4

FIG.3

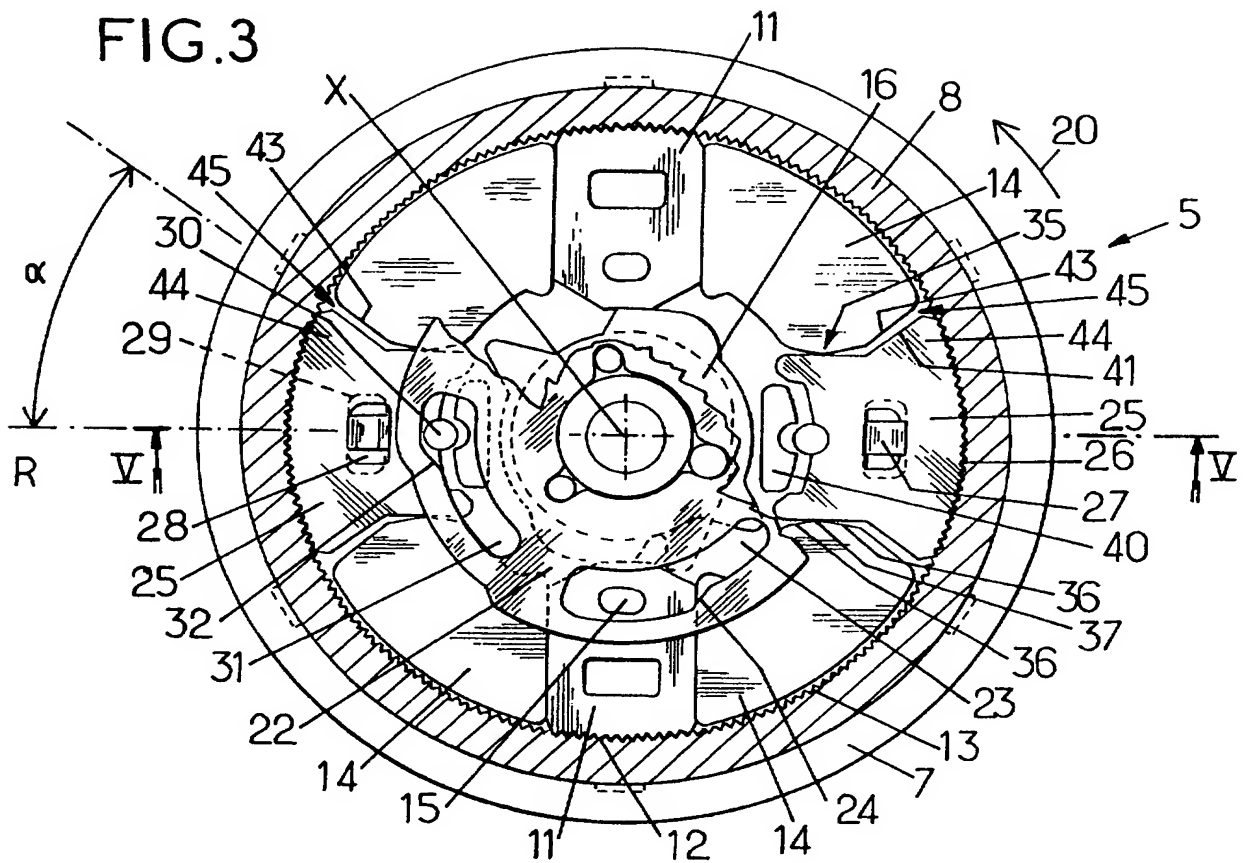
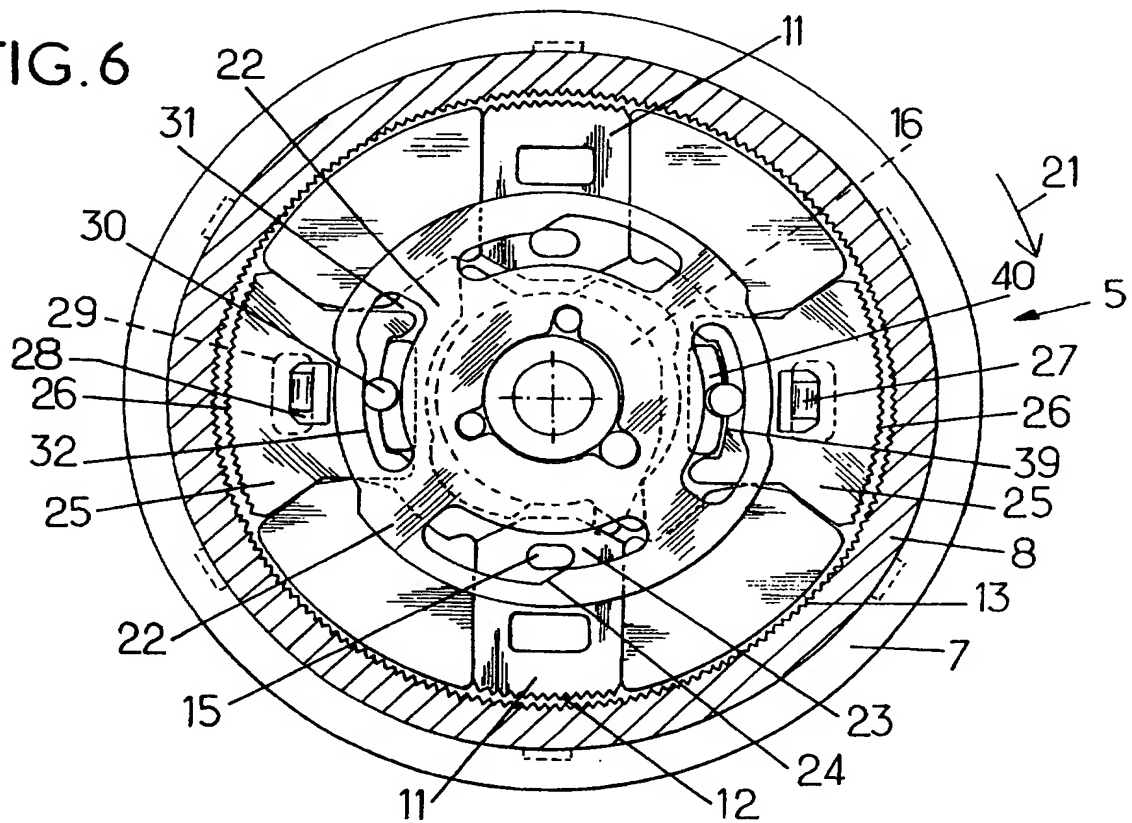


FIG.6



3/4

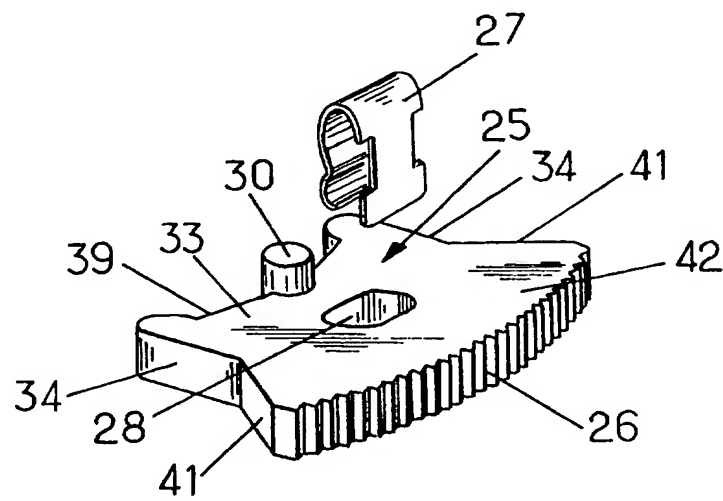


FIG. 4

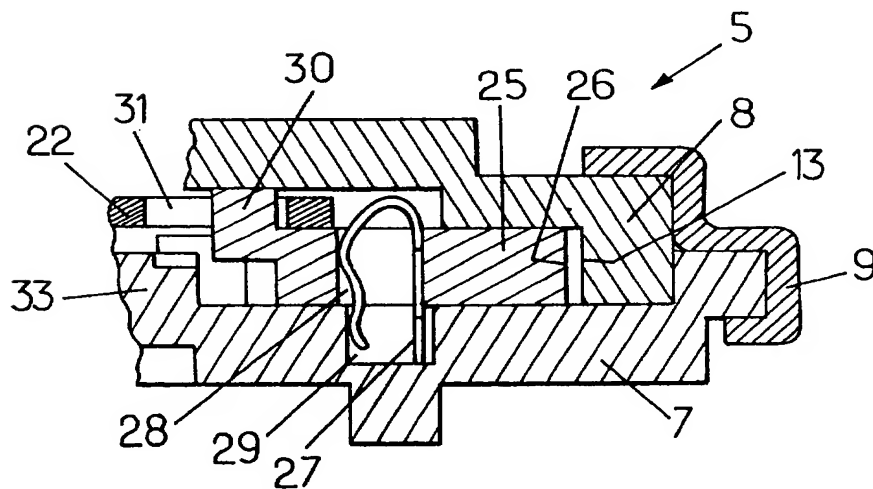


FIG. 5

FIG. 7

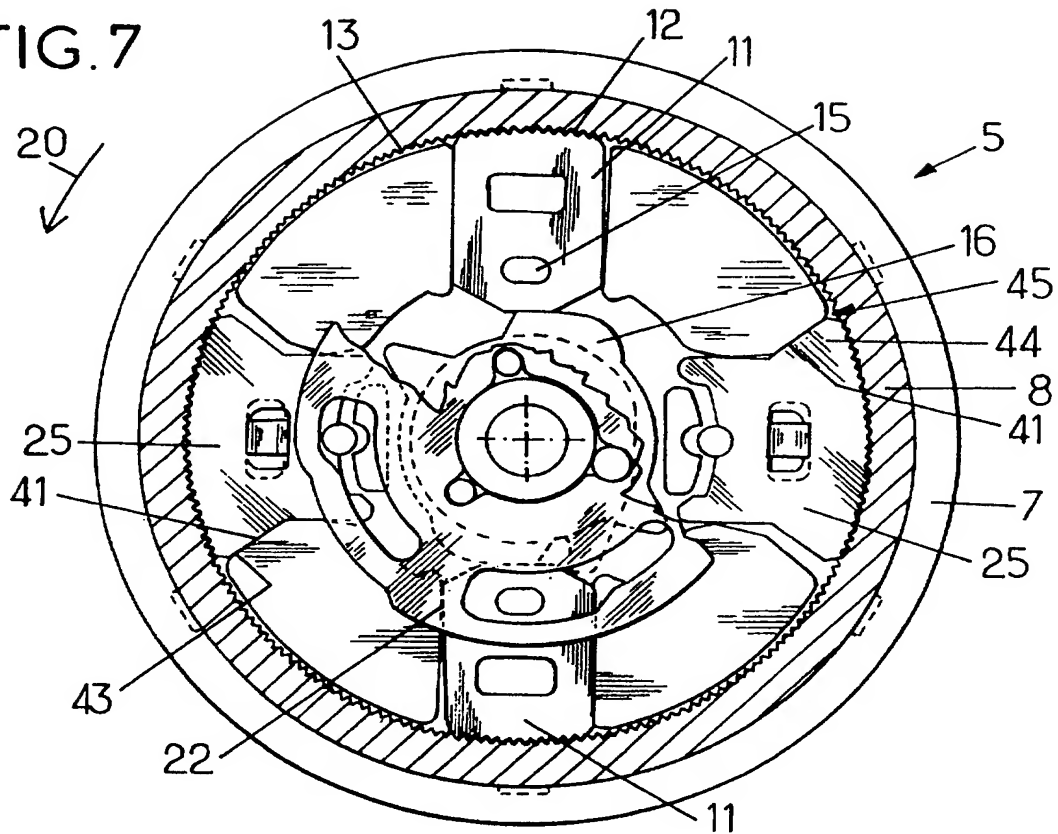
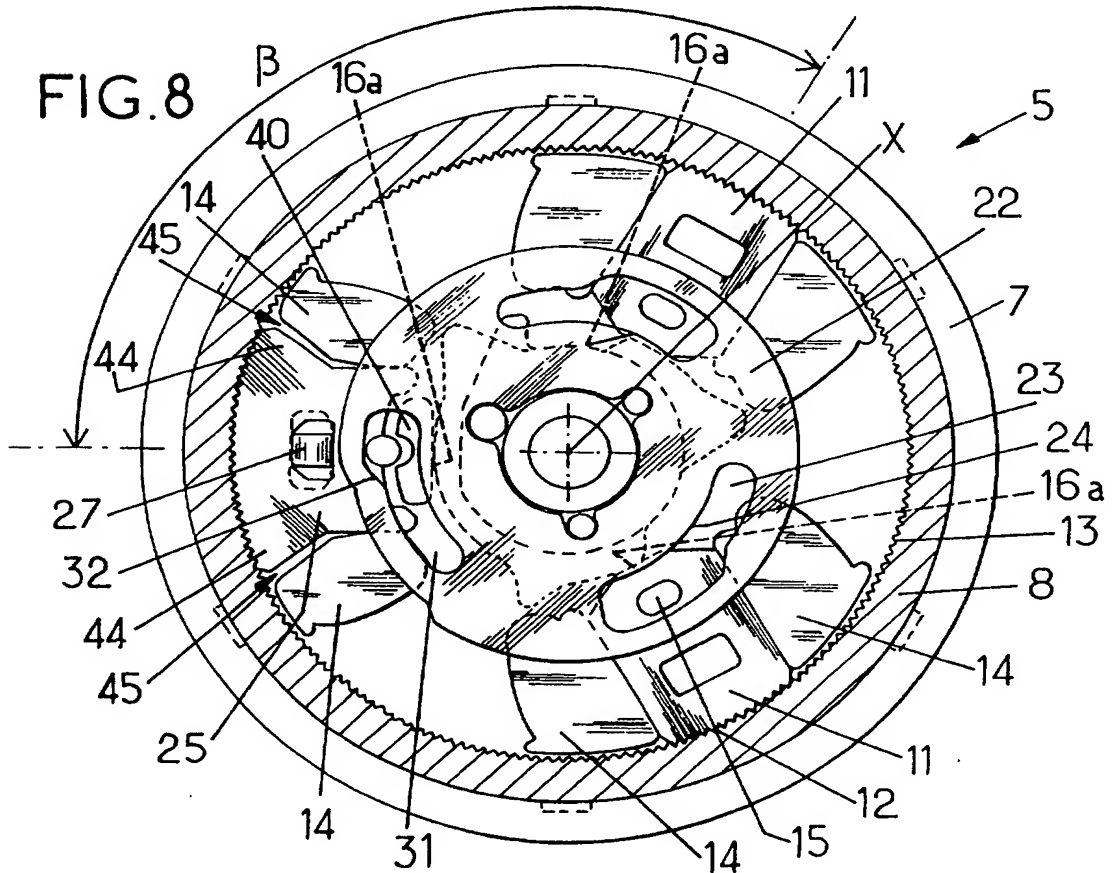


FIG. 8







# **RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE**

établi sur la base des dernières revendications  
déposées avant le commencement de la recherche

2806981

N° d'enregistrement  
national

FA 586423  
FR 0004056

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
A,D	EP 0 720 930 A (FAURE BERTRAND EQUIPEMENTS SA) 10 juillet 1996 (1996-07-10) * colonne 3, ligne 53 - colonne 6, ligne 46; figures 1-6 *	1,11	B60N2/235
A	US 4 770 464 A (DROULON GEORGES ET AL) 13 septembre 1988 (1988-09-13) * colonne 3, ligne 55 - colonne 6, ligne 4; figures 3-8 *	1,11	
A	US 5 788 325 A (GANOT DENIS) 4 août 1998 (1998-08-04) * colonne 6, ligne 58 - colonne 7, ligne 28; figures 9,10 *	1,11	
A	FR 2 205 132 A (FAURE BERTRAND ETS) 24 mai 1974 (1974-05-24)		
A	EP 0 741 056 A (CESA) 6 novembre 1996 (1996-11-06)		
A	US 5 755 491 A (REUBEUZE YANN ET AL) 26 mai 1998 (1998-05-26)		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (Int.CL.7)
			B60N
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
15 décembre 2000		Gatti, C	
<p><b>CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS</b></p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons &amp; : membre de la même famille, document correspondant</p>			

